



Legende

Eignungskriterien

- Vorbelastung von Natur und Landschaft**
- +++ Bahnlinie mit überregionaler Bedeutung
Flensburg (D) - Padborg (DK) - Fredericia (DK)
(Strecke 26 Banedanmark / Strecke 1000 DB)
 - 110 m- Streifen an Bahnlinie
 - 200 m- Streifen an Bahnlinie

Bewertung

- PV-Potenzialraum
- Überschneidungsraum (100 m) zwischen Bundesgrenze und PV-Potenzialraum

Abwägungskriterien

- Verbundbereich des landesweiten Biotopverbundsystems SH

Rohstoffpotenzialflächen

- Sande, Kiese (Lagerstätte), LLUR 2019
- tonige Rohstoffe (Lagerstätte), LLUR 2019
- Landschaftsschutzgebiet
- Moorkulisse nach Dauergrünlanderhaltungsgesetz (DGLG)
- Geotop

Ertragsfähigkeit der landwirtschaftlich genutzten Flächen

- sehr gering
- gering
- mittel
- Bereiche mit einem baulich und siedlungsstrukturell wenig vorbelasteten Landschaftsbild

Sonstiges

- Ausschlussbereiche aus Karte Nr. 1
- 100 m- Streifen zur Bundesgrenze
- Gemeindegrenze

Top. Karte 1:25.000
© Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein,
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



Standortkonzept Photovoltaik

Darstellung der Eignungskriterien und Ermittlung von Potenzialräumen

Gemeinde Harrislee