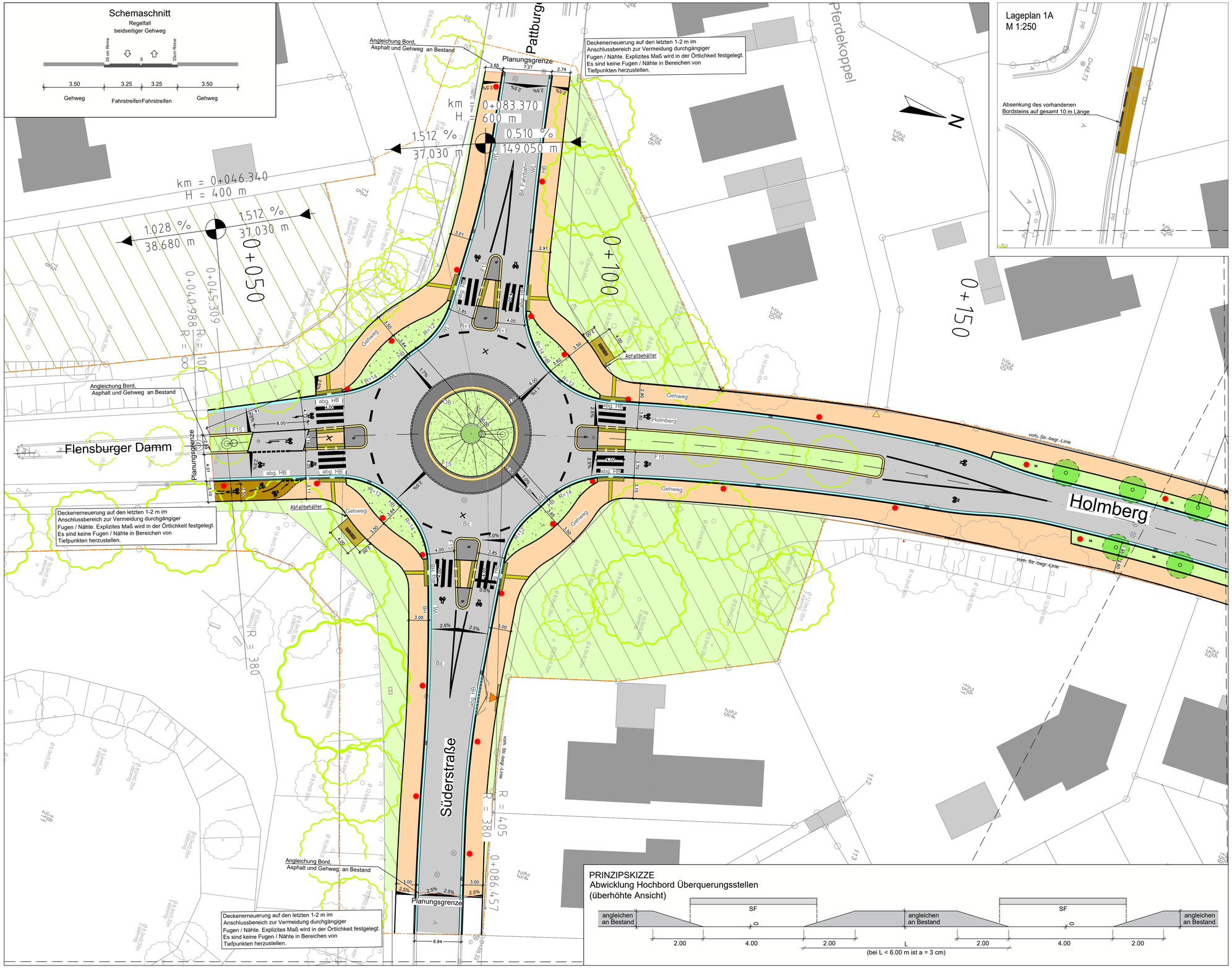
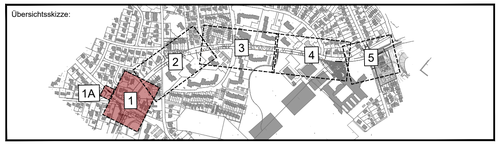


Legende

- Fahrbahn (Asphalt) SMA 11 S
- Bushaltestelle (Beton)
- Gehweg, Platten aus Beton 30x20x10 cm grau
- Wartebereich / abgrenzende Flächen, Pflaster aus Beton 20x10x8 cm Anthrazit
- Verkehrsinsel (Kleinpflaster)
- Innenring (Kopfsteinpflaster)
- Wasserlauf / Mulde
- Grünflächen / Bankett
- Stauden
- kontrastreiche Bodenindikatoren (Rippen- / Noppenplatten), schwarz
- kontrastreiche Bodenindikatoren (Rippen- / Noppenplatten), weiß
- Fläche für Grunderwerb
- gepl. Verkehrszeichen
- Straßenbegrenzungslinie
- Ausbaugrenze
- geplantes Hochbord
- geplantes Hochbord, abgesenkt
- geplantes Tiefbord
- Materialwechsel oder Rampe ohne Einfassung
- geplantes Rasenbord
- geplantes Rundbord
- geplantes Flachbord
- geplantes Flachbord, abgesenkt
- gepl. Bussonderbord
- gepl. Fahrbahnmarkierung
- vorh. / gepl. Beleuchtung
- vorh. Baum / öffentliche Fläche / Bestandsbaum in Grünplanung
- zu fällender Baum / gepl. Baum / gepl. Kleinkroniger Baum
- Rückbau
- Grundstückszugang
- gepl. Trumme
- Gehölze, Einfassung
- gepl. Fahrradbügel
- Bank
- Grundstückszufahrt
- Abfallbehälter
- Transparent-Mast

Übersichtsskizze:



Planverfasser:

iPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung
iPP Ingenieurgesellschaft Prosiel u. Partner GmbH
Rendsburger Landstr. 196-198
D 24113 Kiel
Tel. +49(431) 6 49 59-0 Fax 6 49 59-59
info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de

Projekt-Nr.:		
Anlagen-Nr.:		
	Datum:	Name:
Bearb.:	03.07.2026	Siegmann
Gez.:	03.07.2026	Harre
Gepr.:	03.07.2026	Steffen

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

Gesellschaft für Ortsentwicklung und Stadterneuerung mbH

GOS.

Gemeinde Harrislee

Planung

Baumaßnahme: Städtebauliche Gesamtmaßnahme „Holmberg“ der Gemeinde Harrislee	Bearbeitet: Datum
Teilbaumaßnahme: Umgestaltung Holmberg inkl. Knotenpunkte	Aufgestellt: Datum
Planinhalt: Ausführungsplanung Lageplan 1 KVP Süd	Freigegeben: Datum
Zeichnungs-Nr.: 2024-157_Holmberg_SB_001_-_	Gesehen:
Maßstab: 1:250	Datum

P:\01 Projekte\2024\157 GOS, Umgestaltung Holmberg Harrislee\10 Pläne-CAD\01 AutoCAD\05 Ausführung\20251209_157 GOS, Umgestaltung Holmberg Harrislee.dwg